

DT-1106

Carbon X Combustion Chamber

Cleaner K1+K2 (CX) Carbon X Brennraumreiniger K1+K2

Product Information

Produktinformation



Produkteigenschaften

Komponente K1 (Reinigungsschaum) ist eine speziell entwickelte Hochleistungsreinigungskomponente zum Lösen betriebsbedingter Ablagerungen im gesamten Brennraum eines Motors. Das Produkt entfernt Verkokungsrückstände im Zylinderkopfbereich, insbesondere an den Ventilen, dem Kolbenboden, dem Feuersteg und im Bereich des ersten Kolbenrings. Es reinigt ebenfalls die Sitze von Ein- und Auslassventilen (sofern diese geöffnet sind). Auch Rückstände im AGR-Ventil, dem Turbolader und dem Ansaugtrakt (Ansaugrohr bis Einlassventile) werden zuverlässig beseitigt. Carbon X greift Dichtungen nicht an und ist verträglich mit allen Motorbauteilen.

Komponente K2 (Neutralisierer) bewirkt eine chemische Reaktion, durch die der zuvor eingebrachte Reinigungsschaum (K1) verflüssigt und die gelösten Ablagerungen gebunden werden. Der Carbon X Extractor (Art.-Nr. 34142) wird im Anschluss genutzt, um die entstandene Emulsion und die aufgelösten Ablagerungen gefahrlos aus dem Brennraum zu entfernen.

Da K2 über hochwirksame Schmierkomponenten (Extreme-Pressure-Additive) mit außergewöhnlich hoher Kohäsion verfügt, bewahrt Carbon X den Motor beim Startvorgang vor erhöhter Reibung und damit die mechanischen Komponenten vor Verschleiß. Darüber hinaus werden die Dichtungen wirkungsvoll geschützt.



Einsatzbereiche

Otto- und Dieselmotoren

Brennraum:

Zündkerze bzw. Einspritzdüse demontieren und durch die entstandene Öffnung die Sonde in den Brennraum einführen. Danach K1 einsprühen. Das Produkt expandiert und dehnt sich dabei bis in die Ein- und Auslasskanäle (sofern geöffnet) aus. Sobald an der Zugangsöffnung Schaum austritt, Sprühvorgang beenden und ca. 15-20 Minuten einwirken lassen.

Nach Anwendung K1, Sonde von K2 über gleiche Zugangsöffnung einführen, K2 großzügig einsprühen und solange einwirken lassen, bis sich der Reiniger aufgelöst hat (ca. 4-5 min.). Gegebenenfalls mehrmals nachsprühen. Die entstandene Emulsion mittels Carbon X Extractor (Art.-Nr. 34142) absaugen. Bei starker Verschmutzung Vorgang wiederholen.

Nach Beendigung des Reinigungsvorgangs und vor dem Einsetzen der demontierten Komponenten (Zündkerzen bzw. Einspritzdüse) muss der Motor 2-3 Mal für ca. 10 Sekunden per Anlasser LEER durchgedreht werden, um verbliebene Restmengen zu entfernen. Wir empfehlen, dabei die Öffnungen (Zündkerze bzw. Einspritzdüse) mit einem Putzpapier abzudecken, welches die Restmengen aufnimmt und eine Verschmutzung des Motorraumes verhindert. Zur Kontrolle des Reinigungseffekts kann eine vorhandene oder optional erhältliche Endoskop-Kamera (Art.-Nr. 34141) genutzt werden. Für ein optimales Reinigungsergebnis empfehlen wir eine zusätzliche Reinigung des Ansaugtrakts (Triple X Plus - Art.-Nr. P2241), um letzte Verunreinigungen zu beseitigen.

AGR, Turbolader und Ansaugtrakt:

Die Anwendung kann im montierten und demontierten Zustand erfolgen. Dies ist abhängig von der Zugänglichkeit. Zu- und Ableitungen vom AGR-Ventil oder dem Turbolader entfernen bzw. den Ansaugtrakt zwischen Luftfilterkasten und Drosselklappe öffnen. Reinigungskomponente K1 in alle Räume einsprühen. Sobald aus allen Zugangsöffnungen Schaum austritt, Sprühvorgang beenden und ca. 15-20 Minuten einwirken lassen. Danach lösen Sie den Reinigungsschaum mittel K2 auf. Hierzu mehrfach das AGR-Ventil, den Turbolader oder die Ansaugleitung mit der Komponente K2 ausspülen. Nach Montage der Teile ist eine Probefahrt von mindestens 20 Minuten erforderlich.

Hinweise:

Hier handelt es sich um eine hochprofessionelle Anwendung, die fundierte fachliche Kenntnisse erfordert! Wir empfehlen grundsätzlich die Anwendung im demontierten Zustand! Zur Reinigung des Ansaugtraktes ist es notwendig, dass die Drosselklappe geöffnet ist. Im Anschluss ist der Brennraum zu reinigen. Nach der Anwendung müssen die Leitungen auf Produktrückstände geprüft und ggf. gereinigt werden!



Anwendungshinweise



Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email : info@dticc.com
Website : www.dticc.com
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

DIATEC®

Our information is based on careful examination and may be considered as reliable. However, all information supplied is a non-binding advise. No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.

DT-1106

Carbon X Combustion Chamber Cleaner K1+K2 (CX)

Product Information Produktinformation



Verbrauch

je 300 ml für 4-8 Zylinder (abhängig vom Hubraum)
oder 2-4 AGR-Ventile, Turbolader oder Ansaugtrakte



Einwirkzeit

15-20 Minuten



Technische Daten

Aggregatzustand: aerosol: K1+K2
Farbe: klar: K1+K2
Geruch: charakteristisch: K1+K2
PH Wert bei 20 °C: K1: 13,0 - 13,8
Untere Explosionsgrenze: K1: 1,5 Vol.-%
Obere Explosionsgrenze: K1: 9,5 Vol.-%
Dichte bei 20 °C: K1: ~1,02 g/cm³
Wasserlöslichkeit: mischbar: K1
Siedebeginn und Siedebereich: K2: <0 °C
Zündtemperatur: K2: > 200 °C
Dichte bei 20 °C: K2: 0,902 g/cm³
Wasserlöslich: K2



Gebindegröße

300 ml

1L 5L 10L 25L 200L



DIATEC®

Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email : info@dticc.com
Website : www.dticc.com
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

Our information is based on careful examination and may be considered as reliable. However, all information supplied is a non-binding advise. No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.



Made in Germany